

08  
09  
FÉVRIER  
2025

la TRANSJU 



LA  
**TRANSJU**

LA TRANSJURASSIENNE 70 KM | SKATING 50+25+KM | CLASSIC 50+25+KM | RANDOS 25 KM

[LATRANSJU.COM](http://LATRANSJU.COM)

★       ★

# Sommaire

<b>Édito Pierre-Albert Vandel, Trans'Organisation .....</b>	<b><u>p.4</u></b>
<b>Édito Région Bourgogne Franche-Comté .....</b>	<b><u>p.5</u></b>
<b>Edito FFS - Fabien Saguez .....</b>	<b><u>p.7</u></b>
<b>Edito Département du Jura - Clément Pernot.....</b>	<b><u>p.8</u></b>
<b>Edito Département du Doubs - Christine Bouquin .....</b>	<b><u>p.10</u></b>
<b>Présentation de La Transju' .....</b>	<b><u>p.12</u></b>
<b>Palmarés .....</b>	<b><u>p.13</u></b>
<b>Infos Pratiques.....</b>	<b><u>p.14</u></b>
<b>Parking et Navettes Participants.....</b>	<b><u>p.15</u></b>
<b>Parking et Navettes Spectateurs.....</b>	<b><u>p.19</u></b>
<b>SAS Départ Samedi.....</b>	<b><u>p.22</u></b>
<b>Les Epreuves Style Classic.....</b>	<b><u>p.23</u></b>
<b>Le parcours 2025.....</b>	<b><u>p.24</u></b>
<b>SAS Départ Dimanche.....</b>	<b><u>p.25</u></b>
<b>Les Epreuves Style Libre.....</b>	<b><u>p.26</u></b>
<b>Le programme du week-end.....</b>	<b><u>p.28</u></b>
<b>Où voir les coureurs.....</b>	<b><u>p.31</u></b>
<b>La Worldloppet .....</b>	<b><u>p.32</u></b>
<b>L'Ultra Trans .....</b>	<b><u>p.34</u></b>
<b>Interview des tenants du titre .....</b>	<b><u>p.35</u></b>
<b>Interview - MP. Guilbaud, directrice d'épreuve .....</b>	<b><u>p.37</u></b>
<b>Le Challenge Entreprise.....</b>	<b><u>p.38</u></b>
<b>Les Associations .....</b>	<b><u>p.39</u></b>
<b>Le Salon International du Nordique .....</b>	<b><u>p.41</u></b>
<b>Boutique La Transju .....</b>	<b><u>p.42</u></b>
<b>Nos partenaires .....</b>	<b><u>p.43</u></b>
<b>À voir, à faire .....</b>	<b><u>p.44</u></b>
<b>Offices de Tourisme .....</b>	<b><u>p.45</u></b>
<b>Événements La Transju'à venir .....</b>	<b><u>p.47</u></b>



# LE GOÛT DES DÉFIS



# L'AUDACE DE LES RELEVER.

Au Crédit Agricole, nous pensons que le sport est une école qui permet de se construire et que les valeurs du sport rendent plus fort.

LE SPORT COMME  
ÉCOLE DE LA VIE





*Pierre-Albert Vandel*  
**Président de Trans'Organisation**

Cher(e)s Transjurassienn.e.s,

C'est avec plaisir que nous vous accueillons pour ce week-end sportif et convivial au cœur des montagnes du Jura. Après l'annulation de l'an dernier, votre confiance renouvelée est un véritable moteur pour toute l'équipe de La Transju'.

Cette année encore, les conditions météorologiques nous ont contraints à adapter le parcours. Nous avons mobilisé toutes nos ressources pour vous proposer un tracé en tenant compte de l'enneigement et des conditions météo.

Soyez assurés que nous mettons tout en œuvre pour que votre expérience Transju' 2025 soit la meilleure possible, que vous visiez le podium ou que vous franchissiez la ligne d'arrivée avec le sourire.

L'esprit Transju' sera plus que jamais au rendez-vous tout au long du week-end, porté par votre énergie, celle des bénévoles et de tous les passionnés qui font vivre cette aventure.

Nous vous souhaitons à toutes et à tous une excellente course et un merveilleux séjour dans le Jura.

**Pierre-Albert VANDEL**

Président de Trans'Organisation,



## *Marie-Guite Dufay* **Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté**

Un décor de carte postale, un immense terrain de jeu à travers le Jura, et la volonté de proposer une épreuve commune aux fondeuses et fondeurs amateurs comme aux athlètes de niveau international : la Transjurassienne, plus grand rassemblement de ski de fond en France, ne peut qu'être fière des paysages donnés à voir et des ambitions affichées. Fière, aussi, de son succès qui, depuis bientôt un demi-siècle, ne s'est pas démenti.

Sa notoriété, la Transju la doit non seulement aux défis sportifs et aux 7 épreuves qu'elle propose, adaptées au niveau de chacun, mais aussi au fait qu'elle met à l'honneur convivialité et partage. S'y retrouvent en effet des participants de tous les continents, prêts à en découdre dans la neige... et dans la bonne humeur.

Comme chaque année, la Région Bourgogne-Franche-Comté se réjouit d'être l'un des partenaires privilégiés de cet événement devenu mythique, qui fait rayonner son territoire et qui fait pleinement écho aux valeurs portées par notre collectivité : engagement, dépassement de soi, détermination, mais aussi humilité et fraternité.

Je veux adresser des remerciements tout particuliers aux plus de 1 000 bénévoles qui, chaque année, permettent d'organiser et de sublimer cette course, la transformant en véritable fête tout au long de son parcours.

À tous les participants, à tous les spectateurs, je souhaite de belles conditions météo et beaucoup de plaisir.

**Marie-Guite Dufay**  
*Présidente de la Région  
Bourgogne-Franche-Comté*

RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ

MIEUX VIVRE

La Région soutient  
la Transjurassienne !

Realisation, conception: Région Bourgogne-Franche-Comté, DCRC © Ben Bessier



Ma Région | avancer, partager

[bourgognefranchecomte.fr](http://bourgognefranchecomte.fr)





*Fabien Saguez*

## **Édito FFS**

***Le subtil mélange entre les fondeurs « loisirs », avides de sensations et de plaisir et les fondeurs « compétiteurs », venus pour gagner la course, permet de maintenir la Transjurassienne au firmament des courses nordiques françaises.***

La fascination pour cette compétition demeure intacte au fil des saisons. La diversité des paysages, des tracés et son côté festif et populaire en sont sans doute les raisons principales.

Le travail colossal de l'ensemble des bénévoles et des professionnels est à saluer car organiser un tel événement nécessite de rassembler et de coordonner toutes les énergies.

Tous mes encouragements vont vers eux et vers tous les participants pour qu'ils puissent, chacun dans leur domaine, prendre du plaisir.

Bonne glisse à tous.

**Fabien SAGUEZ**

Président de la Fédération Française de Ski



*Gérôme Fassenet*

## **Édito Département du Jura**

La Transju' est bien plus qu'une course. Elle incarne l'âme du Jura, l'attachement à notre territoire et la passion du ski de fond qui fait vibrer tant de Jurassiens. Chaque année, cet événement emblématique réunit des athlètes chevronnés, des amateurs en quête de dépassement et un public venu de toute part pour partager un moment unique.

Bien au-delà d'une simple compétition, la Transju' dépasse les frontières, qu'elles soient géographiques ou sportives. Elle met en valeur nos paysages grandioses, fait rayonner notre département et célèbre l'esprit d'endurance et de solidarité qui nous caractérise.

Le Conseil départemental du Jura est fier d'être un soutien majeur de cette épreuve, convaincu que le sport est un formidable vecteur de cohésion et d'attractivité pour notre territoire. Cet événement ne pourrait exister sans le travail passionné des organisateurs et l'engagement sans faille des nombreux bénévoles, que je tiens à remercier chaleureusement.

Que cette édition soit une fête du sport, un moment d'émotion et une belle vitrine de notre Jura, terre d'excellence pour les sportifs d'aujourd'hui et de demain.

**Gérôme FASSENET**

*Président du Conseil départemental du Jura*





# SPORTS

**AVEC PLUS DE 3 MILLIONS D'EUROS EN 2025,  
LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL  
EST LE PREMIER PARTENAIRE FINANCIER  
DU SPORT JURASSIEN.**

**PLUS D'INFOS SUR [WWW.JURA.FR](http://WWW.JURA.FR)**



# Doubs

le Département

**Chaque année, quand nous bénéficions de conditions hivernales, le massif jurassien devient le théâtre d'une aventure sportive et humaine extraordinaire : La Transjurassienne.**

Ce rendez-vous incontournable du ski nordique revient les 8 et 9 février 2025 pour une nouvelle édition qui promet une fois de plus de rassembler les passionnés de sport et de montagne.

La Transjurassienne est une aventure unique, un symbole d'effort, de dépassement de soi et de communion avec un environnement exceptionnel. Au-delà de la compétition, elle incarne l'énergie d'un territoire qui sait conjuguer tradition et modernité, respect de son patrimoine naturel et développement de nouvelles expériences.

Cependant, nous ne pouvons ignorer les défis auxquels nous faisons face. Les hivers sont moins rigoureux, la neige se fait plus rare, et cela nous pousse à réinventer nos pratiques pour garantir la pérennité de ces moments d'exception.

Trans'organisation a su anticiper ces évolutions en diversifiant ses activités avec des événements comme la Transju' Trail et la Transju' Cyclo, preuve que l'esprit d'innovation et d'adaptation reste au cœur de cet événement.

Pour le Département du Doubs, soutenir La Transju', c'est non seulement accompagner une compétition sportive emblématique, mais aussi encourager une réflexion sur le tourisme quatre saisons, afin de continuer à faire vivre notre territoire tout au long de l'année.

Je tiens à saluer Pierre-Albert Vandel, président de Trans'organisation, son équipe, les 1 000 bénévoles ainsi que les partenaires locaux, pour leur engagement exemplaire et leur capacité à relever les défis.

À tous les participants, je souhaite des courses inoubliables et à tous les amoureux de la montagne, rendez-vous les 8 et 9 février pour encourager, vibrer et célébrer ensemble ce moment unique !

**Bonne Transju' à toutes et tous !**

**Christine Bouquin**

**Présidente du Département  
du Doubs**



EXPLORE.DOUBS.FR

*Explorez la nature  
et vivez l'aventure  
dans le Doubs !*

# Explore Doubs

SITE WEB & APPLICATION MOBILE



**Doubs**  
le Département



# la TRANSJU®



## Présentation

***Cette initiative est née en 1979, par la passion de Jacky Mandrillon, journaliste au Progrès, de Georges Berthet, président du comité régional de ski du Jura, des clubs et des communes parcourues par la Transjurassienne. Cette course est ainsi née de la volonté de proposer une épreuve commune aux skieurs amateurs mais aussi aux athlètes pratiquant la discipline au plus haut niveau international.***

### Un parcours inédit pour une édition unique

Cette année, La Transjurassienne propose un tracé autour de la station des Rousses, avec un parcours de 40 km composé de trois boucles de 13 km. Un parcours situé sur le site de la Darbelle, sur la commune de Prémanon, à la fois exigeant et dynamique, qui permettra aux meilleurs fondeurs de réaliser des performances remarquables !

### Une course pour tous

Malgré les adaptations, l'esprit de La Transju' reste intact : un défi sportif dans des paysages sublimes, entre combes enneigées et forêts jurassiennes.

Ce parcours accessible à tous conserve les ingrédients qui ont fait la légende de l'événement, grâce à l'engagement des bénévoles et à l'énergie des spectateurs, présents tout au long du tracé pour encourager les skieurs. La fête est au rendez-vous, animations, concerts de clarines, ravitaillements... l'accueil est comparable à celui que l'on rencontre dans une étape du Tour de France !



# Le Palmarès

## Vainqueurs Hommes

<b>1980</b>	<i>Tommy Limby</i>
<b>1981</b>	<i>Sven-Åke Lundbäck</i>
<b>1982</b>	<i>Nils Thore Andreassen</i>
<b>1983</b>	<i>Konrad Hallenbarter</i>
<b>1984</b>	<i>BengtHassis</i>
<b>1985</b>	<i>Hans Persson</i>
<b>1986</b>	<i>Konrad Hallenbarter</i>
<b>1987</b>	<i>Jan Ottosson</i>
<b>1988</b>	<i>Anders Bomqvist</i>
<b>1989</b>	<i>Anders Bomqvist</i>
<b>1991</b>	<i>Hervé Balland</i>
<b>1992</b>	<i>Grand Clément</i>
<b>1994</b>	<i>Silvano Barco</i>
<b>1995</b>	<i>Johann Mühlegg</i>
<b>1996</b>	<i>Hervé Balland</i>
<b>1997</b>	<i>Michaïl Botvinov</i>
<b>1998</b>	<i>Stéphane Passeron</i>
<b>1999</b>	<i>Johann Mühlegg</i>
<b>2000</b>	<i>Johann Mühlegg</i>
<b>2002</b>	<i>Roberto De Zolt</i>
<b>2003</b>	<i>Patrick Roelli</i>
<b>2004</b>	<i>Alexandre Rousselet</i>
<b>2005</b>	<i>Juan-Jesus Gutierrez</i>
<b>2006</b>	<i>Roberto De Zolt</i>
<b>2008</b>	<i>Marco Cattaneo</i>
<b>2009</b>	<i>Aliaksei Ivanou</i>
<b>2010</b>	<i>Christophe-Perrillat</i>
<b>2011</b>	<i>Benoît Chauvet</i>
<b>2012</b>	<i>Aliaksei Ivanou</i>
<b>2013</b>	<i>Benoît Chauvet</i>
<b>2014</b>	<i>Mathias Wibault</i>
<b>2015</b>	<i>Jérémie Millereau</i>
<b>2017</b>	<i>Robin Duvillard</i>
<b>2018</b>	<i>Ivan Perrillat Boiteux</i>
<b>2019</b>	<i>Robin Duvillard</i>
<b>2022</b>	<i>Émilien Louvrier</i>
<b>2023</b>	<i>Jason Rüesch</i>



## Vainqueurs Femmes

<b>1980</b>	<i>Josiane Broyard</i>
<b>1981</b>	<i>Marie-Christine Subot</i>
<b>1982</b>	<i>Michèle Durand</i>
<b>1983</b>	<i>Kjersti Strand</i>
<b>1984</b>	<i>Marie-Christine Subot</i>
<b>1985</b>	<i>Marie-Gabrielle Frasse-Sombet</i>
<b>1986</b>	<i>Marie-Gabrielle Frasse-Sombet</i>
<b>1987</b>	<i>Madelaine Galland</i>
<b>1988</b>	<i>Madelaine Galland</i>
<b>1989</b>	<i>Marie-Pierre Guilbaud</i>
<b>1991</b>	<i>Marie-Pierre Guilbaud</i>
<b>1992</b>	<i>Emmanuelle Claret</i>
<b>1994</b>	<i>Marie-Pierre Guilbaud</i>
<b>1995</b>	<i>Marie-Pierre Guilbaud</i>
<b>1996</b>	<i>Olga Kosmachyova</i>
<b>1997</b>	<i>Olga Kosmachyova</i>
<b>1998</b>	<i>Lucia Bianchetti</i>
<b>1999</b>	<i>Elisabeth Tardy</i>
<b>2000</b>	<i>Stefania Belmondo</i>
<b>2002</b>	<i>Antonia Ordina</i>
<b>2003</b>	<i>Annick Pierrel-Vaxelaire</i>
<b>2004</b>	<i>Anne-Laure Mignerey</i>
<b>2005</b>	<i>Corinne Niogret</i>
<b>2006</b>	<i>Anna Santer</i>
<b>2008</b>	<i>Florence Marguet</i>
<b>2009</b>	<i>Karine Laurent-Phillipot</i>
<b>2010</b>	<i>Susane Nyström</i>
<b>2011</b>	<i>Natascia Leonardi Cortesi</i>
<b>2012</b>	<i>Valentina Shevshenko</i>
<b>2013</b>	<i>Christelle Jouille</i>
<b>2014</b>	<i>Aurélie Dabudyk</i>
<b>2015</b>	<i>Aurélie Dabudyk</i>
<b>2017</b>	<i>Maria Graefinings</i>
<b>2018</b>	<i>Aurélie Dabudyk</i>
<b>2019</b>	<i>Anouk Faivre-Picon</i>
<b>2022</b>	<i>Céline Chopard Lallier</i>
<b>2023</b>	<i>Coralie Bentz</i>



# Infos pratiques

Retrouvez toutes les infos pratiques mises à jour en live directement sur notre site web :

**VOIR LES INFOS >**

## Accès au site de la Darbella

*La circulation lors de l'événement s'annonce compliquée, avec notamment des fermetures de route. L'accès au site de La Darbella se fera uniquement par navette ou à pied.*

### **SAMEDI 8 FEVRIER**

- *Interdiction de stationner entre les Jacobeys et le parking de La Frasse.*

### **DIMANCHE 9 FEVRIER UNIQUEMENT**

- *Fermeture de la RD25 route de la Darbella, entre le parking de la Frasse et Les Jacobeys.*
- *Interdiction de stationner entre les Jacobeys et le parking de La Frasse.*



# ***Parkings et navettes participants***

Pour faciliter vos déplacements, nous mettons à disposition des parkings relais situés à : Mouthe, Morbier, Les Rousses, Le Noirmont, Septmoncel, Chapelle des Bois et Prémanon.

Ce dispositif permettra : d'augmenter la fréquence des navettes, fluidifier le trafic et de désengorger les zones de départ et d'arrivée

## **Navettes participants :**

- Si vous avez réservé en ligne : vous serez pris en charge aux arrêts précisés lors de votre réservation.
- Sans réservation : rendez-vous aux parkings relais de VVL Lamoura, Prémanon ou Noirmont où des navettes seront disponibles (temps d'attente possible). Il est également possible de se garer au niveau des Jacobeys, sur le parking des 3 Oiseaux et ensuite venir à pied (moins de 1km du départ). Si le parking est plein, possibilité de déposer minute. Voici le point Google maps pour ce parking des 3 oiseaux
- Navettes retour : après la course, elles partiront de Prémanon (et non de la Darbella), au-dessus de l'Espace des Mondes Polaires (EMP) selon le point google maps suivant : navettes retour.
- Des navettes régulières sont mises en place tout au long du weekend pour emmener les participants et spectateurs à Prémanon village, depuis le site de la Darbella.

# Plan parkings et navettes participants

## Parkings Navettes Participants



Navettes **obligatoires et gratuites** pour tous

Navettes **reservables sur l'espace coureurs** (jusqu'à mardi 4 février midi)

Horaires des navettes à retrouver sur notre **site internet** (rubrique infos pratiques).



### Fermeture route

- Dimanche uniquement  
Fermeture de la RD 25  
Route de la Darbella  
entre le parking de La Frasse  
et les Jacobeys.



### Stationnement

- Interdit entre Les Jacobeys et  
le parking de La Frasse  
(Samedi et dimanche)



### Infos diverses

- Pour ceux n'ayant pas réservé  
leurs navettes, l'attente se fera  
aux parkings relais :
  - VVL Lamoura ou Noirmont



### Accès piéton

- Accès piéton depuis  
le parking des 3 oiseaux au  
Jacobey



### Parkings

- 7 parkings relais sont à votre  
disposition pour vous rendre  
au départ de votre course  
(La Darbella)



# *Horaires des navettes participants*

*Samedi 8 février*

**VOIR LES INFOS >**



# ***Horaires des navettes participants***

*Dimanche 9 février*

**VOIR LES INFOS >**



# ***Parkings et navettes spectateurs***

***L'accès au site de La Darbella pour les spectateurs se fera uniquement par navette gratuite (pas de réservation nécessaire) au départ des parkings relais suivants : VVL Lamoura, Prémanon ou au Noirmont.***

## ***Navette VVL Lamoura <-> Darbella***

- Prise et dépose au Parking du VVL Lamoura : ici***
- Prise et dépose au Parking Alpin de la Darbella ici***

***Samedi de 8h à 18h - 1er départ du VVL dernier arrêt au VVL***

***Dimanche de 8h à 19h - 1er départ du VVL dernier arrêt AU VVL***

## ***Navette Noirmont <-> Darbella***

- Prise et dépose au Parking du Noirmont ici***
- Prise et dépose au Parking Alpin de la Darbella ici***

***Samedi de 8h à 18h - 1er départ du Noirmont dernier arrêt au Noirmont***

***Dimanche de 8h à 19h - 1er départ du Noirmont dernier arrêt au Noirmont***

## ***Navette : Darbella <-> Prémanon***

- Prise et dépose sur site départ arrivée : Parking Alpin de la Darbella ici***
- Prise et dépose à Prémanon : Abri bus***

***Samedi de 8h à 18h - 1er départ de Prémanon dernier arrêt à Prémanon***

***Dimanche de 8h à 19h - 1er départ de Prémanon dernier arrêt à Prémanon***

# Plan parkings et navettes spectateurs

## Parkings Navettes Spectateurs



Navettes **obligatoires et gratuites** pour tous  
Pas de réservation nécessaire

Horaires navettes :

Samedi : 8h00 à 18h00  
Dimanche : 8h00 à 19h00

Aucun accès et stationnement possible  
à proximité du site de La Darbella.



SUISSE



Fermeture route

- Dimanche uniquement  
Fermeture de la RD 25  
Route de la Darbella  
entre le parking de La Frasse  
et les Jacobey.



Stationnement

- Interdit entre Les Jacobey et  
le parking de La Frasse  
(Samedi et dimanche)



Parkings

- 3 parkings relais sont à votre  
disposition pour vous rendre  
sur le site de la Darbella



PERFORMANT PAR NATURE

# JURA PELLETS

PRODUCTEUR - DISTRIBUTEUR  
VRAC & SACS



## GRANULÉ PREMIUM



RÉSINEUX LOCAL  
RESPONSABLE  
CERTIFIÉ



03 84 51 58 58 • [jurapellets.com](http://jurapellets.com)

# Les SAS départ

Samedi 8 février - épreuves style classique

Pour connaître votre numéro de dossard ou ligne de départ :

– vous pouvez consulter la liste des inscrits et voir votre ligne de départ directement via le lien suivant en recherchant votre nom/prénom :

[VOIR MON SAS DE DEPART](#)

– vous recevrez également un mail mercredi ou jeudi avec votre numéro de dossard

## SAS DEPARTS - SAMEDI

COURSE	Ligne	N° Dossard	Horaire Départ
Classic 50 km	Elite	5001 à 5070	9h00
	1ère ligne	5071 à 5350	
	2ème ligne	5501 à 5600	
	3ème ligne	5901 6030	
Classic 25 km	Unique ligne	8401 à 8600	13h00
Rando Classic 25 km	Unique ligne	10 601 à 10800	

# Les épreuves

Samedi 8 février - épreuves style classique

## Darbella

Départ de La Classic 50 km : 9h00

- Distance : 40 km | 660m D+ : 3 boucles à effectuer
- 

Départ de La Classic 25 km : 13h00

- Distance : 26 km | 440 m D+ : 2 boucles à effectuer
- 

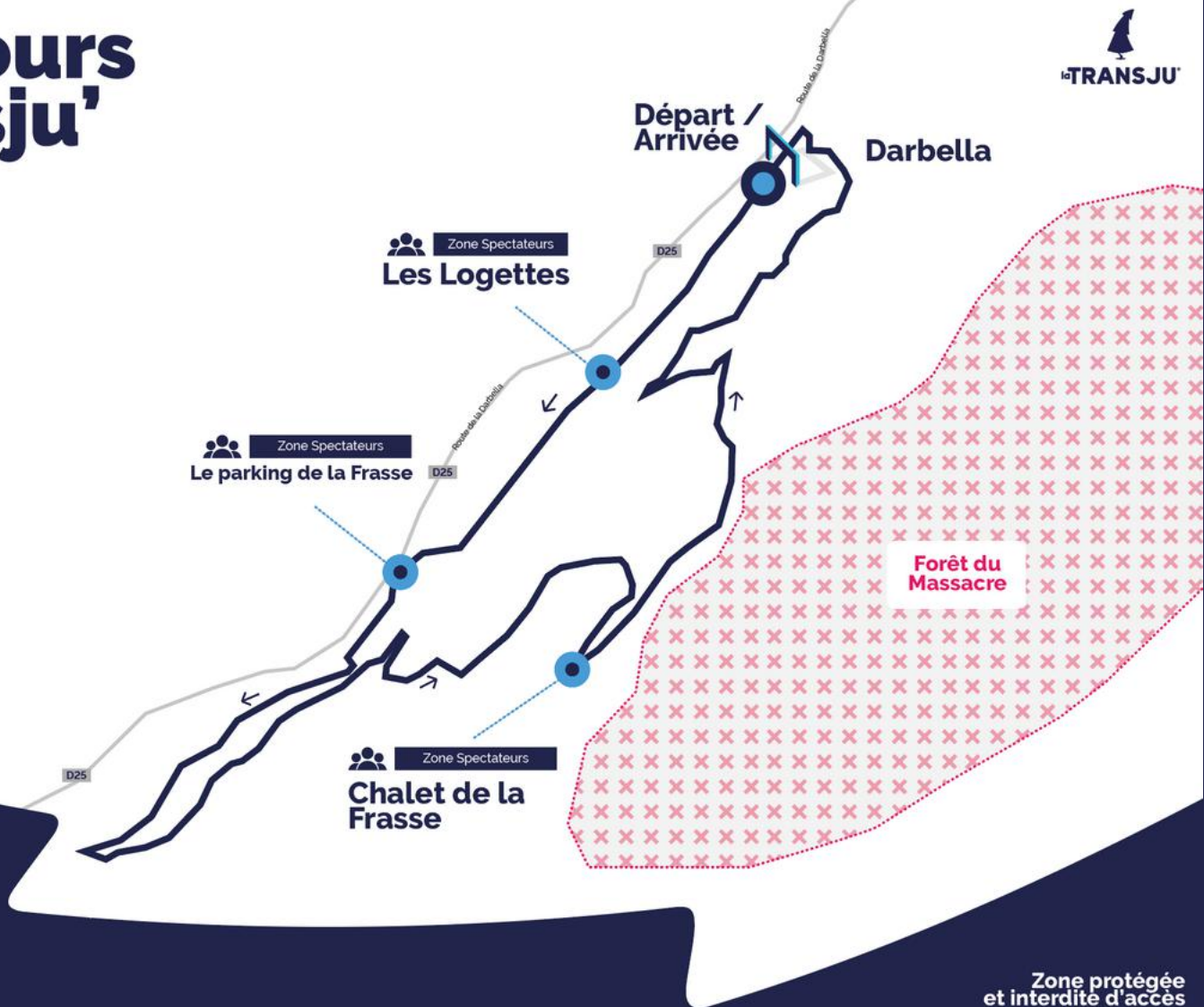
Départ de La Rando Classic 25 km : 13h30

- Distance : 13 km | 220 m D+ : 1 boucle à effectuer

## Prémanon - village

- Vestiaires
- Sacs vestiaires
- Repas
- Poste médical avancé

# Parcours Transju' 2025



**Stade**

- Départ / Arrivée
- Ravitaillement
- Buvette
- Boutique officielle La Transju'
- Remise des prix

**Zones spectateurs**

Toutes les courses du week-end traverseront :

- Les Logettes
- Le parking de la Frasse
- Le chalet de la Frasse

**Hors plan : Prémonon village**

- Vestiaires
- Sacs vestiaires
- Repas
- Poste médical avancé

**Hors plan : Les Rousses, à l'Omnibus**

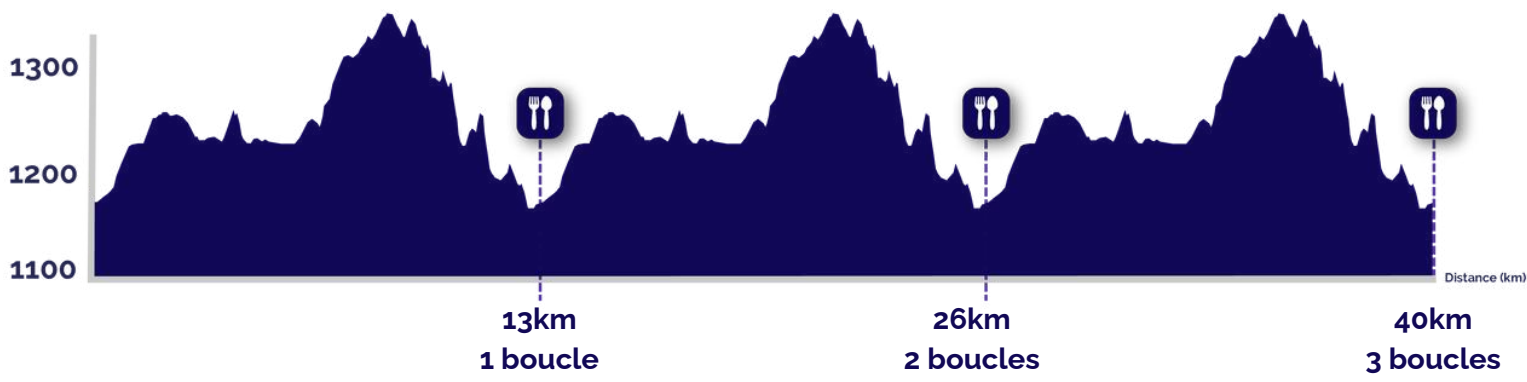
- Salon du nordique
- Retrait des dossards

**Zone protégée et interdite d'accès**

Forêt du Massacre

## PROFIL

### Départ et arrivée Darbella 220m D+ par boucle





# Les SAS départ

Dimanche 9 février - épreuves style libre

Pour connaître votre numéro de dossard ou ligne de départ :

– vous pouvez consulter la liste des inscrits et voir votre ligne de départ directement via le lien suivant en recherchant votre nom/prénom :

[VOIR MON SAS DE DEPART](#)

– vous recevrez également un mail mercredi ou jeudi avec votre numéro de dossard

## SAS DEPARTS - DIMANCHE

COURSE	Ligne	N° Dossard	Horaire Départ
Transjurassienne	Elite International	1 à 55	8h30
	Elite A	101 à 220	
	Sénateurs	301 à 308	
	Elite B	311 à 670	
Skating 50 km	1ère ligne	4001 à 4015	10h00
	2ème ligne	4095 à 4280	
Transjurassienne	1ère ligne	1001 à 1730	

## SAS DEPARTS - DIMANCHE

COURSE	Ligne	N° Dossard	Horaire Départ
Transjurassienne	2ème ligne	2001 à 2650	Libre jusqu'à 12h
	3ème ligne	3301 à 3600	
Skating 50 km	3ème ligne	4301 à 4510	
	4ème ligne	4601 à 4999	
Skating 25 km	1ère ligne	7301 à 7522	14h30
	2ème ligne	7523 à 7950	
Rando Skating 25 km	Unique ligne	10 051 à 10 250	15h00

# Les épreuves

## Dimanche 9 février - épreuves style libre

### Darbella

Départ de La Transjurassienne et Skating 50 : de 8h30 à 12h (selon n° de dossard)

- Distance : 40 km et 660 m D+ : 3 boucles à effectuer
- 

Départ de La Skating 25 km : 14h30

- Distance 26 km | 440 m D+ : 2 boucles à effectuer
- 

Départ de La Rando Skating 25 km : 15h00

- Distance : 13 km | 220 m D+ : 1 boucle à effectuer

### Prémanon - village

- Vestaires
- Sacs vestaires
- Repas
- Poste médical avancé



la **TRANSJU**<sup>®</sup>

LA FIBRE DU JURA

**PRISME**

by  altitude Infra.



[prisme-fibre.fr](http://prisme-fibre.fr)

**POUR UNE CONNEXION**

**«TOUT SCHUSS»**

**PASSEZ À LA FIBRE OPTIQUE**



[dioptic-fibre.fr](http://dioptic-fibre.fr)

La fibre du Doubs

**DIOPTIC**

by  altitude Infra.

# Le Programme

## Vendredi 7 février

### 📍 Place de l'Omnibus - Les Rousses *Salon international du nordique*

De 11h00 à 19h00

- Vente et présentation d'équipement sportif d'outdoor
- Service fartage (payant)
- Retrait des dossards
- Salon exposants et partenaires
- Espace Wordloppet
- Buvette grand public
- Animations extérieures tout public par nos partenaires

## Samedi 8 février : Épreuves Classic

### 📍 Place de l'Omnibus - Les Rousses *Salon international du nordique*

De 10h00 à 18h00

- Vente et présentation d'équipement sportif d'outdoor
- Service fartage (payant)
- Retrait des dossards 9h-19h
- Salon exposants et partenaires
- Espace Wordloppet
- Buvette grand public
- Animations extérieures tout public par nos partenaires

.....

### 📍 Darbella

09h00 **Départ de La Classic 50 km par vagues**

13h00 **Départ de La Classic 25 km**

13h30 **Départ de La Rando Classic 25 km**

**11h00**

Repas coureur, **Espace des Mondes Polaires à Prémanon** (accompagnateurs et participants qui ont réservé le repas lors de leur inscription)

Petite restauration et Buvette grand public à la **Darbella**

**13h30** Cérémonie protocolaire officielle de La Classic **50 km** et **Sprint Intermédiaire by Jura Pellets**

**15h00** Cérémonie protocolaire officielle de La Classic **25 km**

# Le Programme

## Dimanche 9 février : Épreuves Libres

### RAPPEL

Les courses du dimanche (La Transjurassienne 70 km et la Skating 50 km) sont fusionnées et forment une seule et même course avec un classement unique : La Transjurassienne 40 km.

### Darbella

08h30 - 12h00 **Départ de La Transjurassienne 40 km**

14h30 **Départ de La Skating 25 km**

15h00 **Départ de La Rando Skating 25 km**

---

11h00 Repas coureur, **Espace des Mondes Polaires à Prémanon** (accompagnateurs et participants qui ont réservé le repas lors de leur inscription)

Petite restauration et Buvette grand public à la Darbella

13h30 **Cérémonie protocolaire officielle de la Transjurassienne 40 km ; l'Ultra Trans ; les sprints by Altitude Infra et Marathon Ski Tour.**

16h30 **Cérémonie protocolaire officielle de la Skating 25 km**



# AUGMENTED VISION, INTENSELY LIGHT\*



VERRE PANORAMIQUE  
SPECTRON 3

ECRAN VENTILÉ

BRANCHES ET NEZ  
AVEC GRIPTECH

BRANCHES FINES FLEXIBLES

\*Une vision panoramique, intensément légère  
\*\*toujours plus de velo

## INTENSITY

Parfaite pour accélérer la cadence, les lunettes INTENSITY sont ultra légères, dotées d'un maintien exceptionnel. Avec les aérations stratégiquement placées sur le verre, la circulation d'air est optimal. Passez à la vitesse supérieure. **Attention, ça va chauffer.**



#MOREWAYSTORIDE\*\*

  
Julbo®

# Où voir les coureurs ?

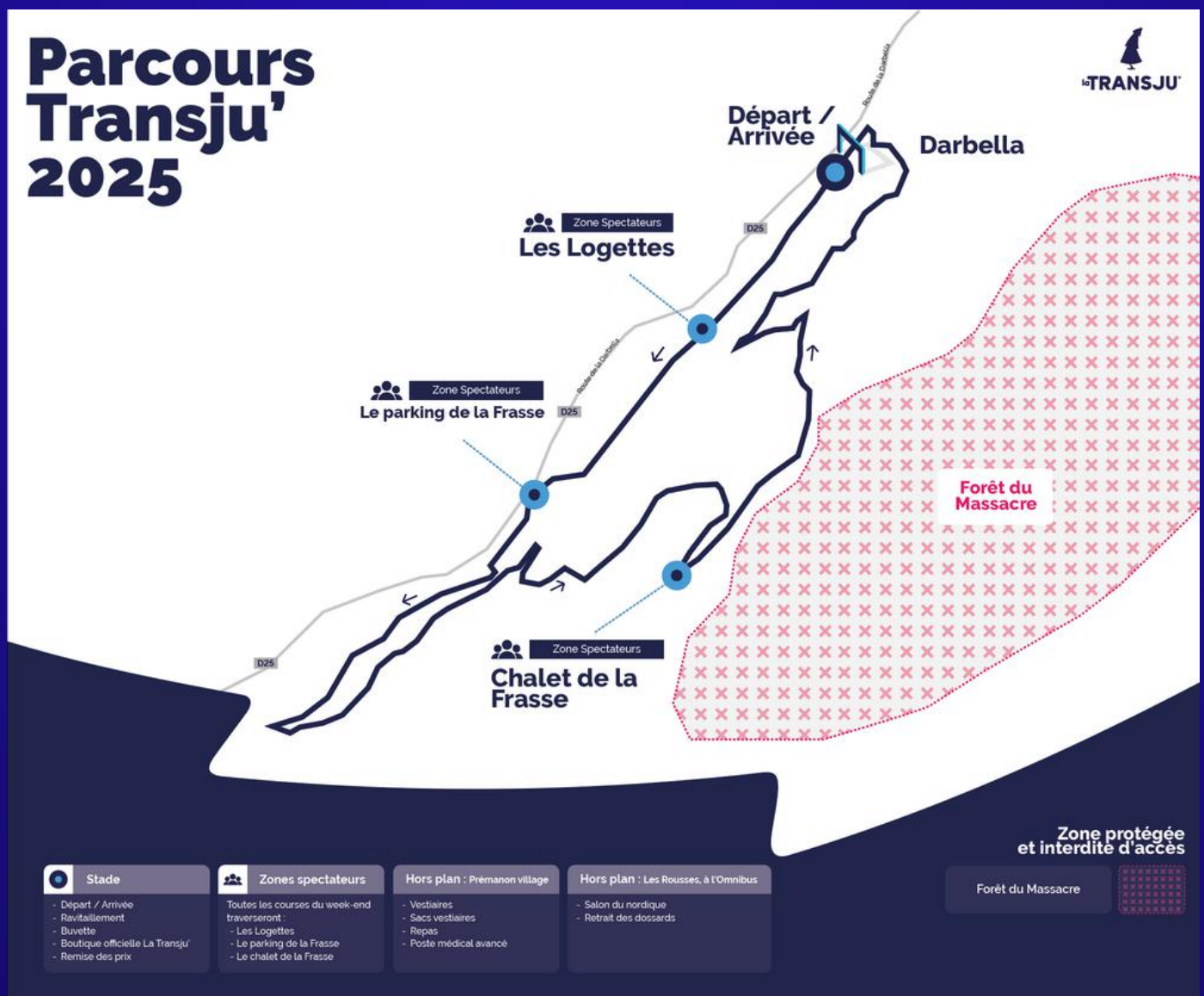
Pour profiter au mieux du passage des skieurs samedi et dimanche sur leurs courses Transju', voici les endroits accessibles aux spectateurs.

Pour les spectateurs : l'accès au site sera uniquement par navette (gratuite) : au départ des parkings relais au VVL, Prémanon ou au Noirmont.

## La Darbella

Plusieurs zones spectateurs s'offrent à vous, via un accès piéton depuis le stade de départ.

- Départ / Arrivée à la Darbella
- Les Logettes
- Le parking de la Frasse
- Le Chalet de la Frasse



# Worldloppet

*La Worldloppet est une organisation internationale, fondée en 1978 en Suède, qui fédère les 20 plus prestigieuses courses de ski nordique longue distance sur 4 continents. Il ne peut y avoir qu'une seule course membre de la Worldloppet par pays. Pour la France, c'est donc La Transju', et ce depuis 1981.*

*130 000 fondeurs de 50 nationalités différentes participent chaque année à ces épreuves populaires de haut niveau.*

## Accueil Worldloppet

La Transju' est membre de la fédération sportive internationale Worldloppet depuis 1981.

Les Worldloppet Masters et les détenteurs du passeport sont attendus au stand du Salon Nordique, vendredi 9 de 9h à 13h pour un accueil « à la française ».

*Member of the Worldloppet International sports federation since 1981, La Transju' joins the Worldloppet in its aim to promote the sport of cross-country skiing by promoting popular*

*long-distance ski events around the world.*

*Worldloppet Brunch – Friday, February 7:*

*Worldloppet Masters and passport holders are welcome to stop off at the Worldloppet stand at the Salon International du Nordique on Friday, February 7th between 9:00 am and 1:00 pm for a special Worldloppet welcome.*

*Come and exchange expériences over a coffee and a croissant...French-style.*

# WORLDLOPPET

SKI AROUND THE WORLD!



# WORK RACE WIN REPEAT



## FLY TO SUCCESS

# Ultra Trans

**Accomplir La Classic 40 km le samedi et La Transjurassienne le dimanche dans 2 techniques différentes !**

Parmi les coureurs, se comptent de plus en plus chaque année des irréductibles (hommes et femmes d'ailleurs) pour qui « une » épreuve ne suffit pas : c'est pour eux qu'a été créée l'UltraTrans !

L'idée ? Accomplir La Classic 40 km le samedi et La Transjurassienne le dimanche dans 2 techniques différentes ! Un défi exigeant une forme physique exceptionnelle et un courage exemplaire... que vont tenter de relever ces skieurs.

## La Cloche de la Transjurassienne

**Cette fin de semaine, ils seront plus de 4000 skieurs à s'engager sur La Classic 40 km ou la Transjurassienne au départ de la Darbella.**

Mais les meilleurs ne rêveront que d'une chose : s'imposer et brandir sur la ligne d'arrivée la fameuse cloche Obertino attribuée aux vainqueurs.

Ornement symbolique de l'attachement de la plus grande course de France à son territoire, son terroir et

son patrimoine, cette cloche est depuis toujours fabriquée dans les locaux de la fonderie Obertino de Labergement-Sainte-Marie.

## Groupe Tétrás Jura

**La protection de la biodiversité apparaît comme une question majeure.**

Dans les forêts que nous traversons pour nos activités, la biodiversité est fragile et soumise à de multiples pressions, surtout en hiver. En restant sur les chemins balisés lors de vos balades vous participez à la protection d'une faune exceptionnelle et fragile.



Crédit photo : Antoine Rezer

# Les tenants du titre

## Coralie Bentz



***“J’étais venue pour gagner” confie Coralie Bentz , qui s’est imposée après avoir pointé en tête à chaque temps intermédiaire.***

“J’avais fait une longue distance la semaine dernière pour prendre des repères. J’ai d’abord veillé à rester au contact avec les autres filles car dans les courses au milieu des garçons il peut y avoir des cassures. Mais je n’ai jamais été trop dans le rouge sauf à la fin où il était temps d’arriver.

Enfin 50 km ça m’allait bien ! Je n’avais pas vraiment prévu de partir à Prémamanon mais il y avait une petite cassure. J’ai un peu hésité car c’est quand même long et il y avait du vent. Mais je me suis dit, allez tu as les planches, une bonne glisse, il faut y aller. » Choix gagnant.

« Ça fait super plaisir. Mon copain a déjà la petite cloche mais je voulais avoir la grosse, c’est un beau cadeau. La Transju’ c’est mythique. » Longtemps en tête avec Bentz, Emilie Bulle prend la deuxième place, suivie de l’Américaine Katie Feldman. Tenante du titre, Céline Chopard-Lallier finit au pied du podium.



# Les tenants du titre

## Jason Rüesch

*“Cette victoire est belle surtout aujourd’hui où il y avait un super plateau avec des grands champions.”*



Membre de l'équipe Suisse aux Jeux olympiques de Pékin et aux championnats du monde 2017, 2019 et 2022, Rüesch ne cachait pas son bonheur.

« C'est toujours spécial de passer une ligne d'arrivée en tête, confie le Suisse de 28 ans, déjà deuxième la semaine dernière d'une épreuve de 42 km en Italie et présent aux Rousses pour l'épreuve Coupe du monde.

“Ça a été très dur au début de la course où ça a attaqué très fort. J'étais vraiment à la limite, pas loin de lâcher. J'ai juste essayé de suivre. Mais à la fin, face au vent, j'avais de bonnes jambes. J'ai attendu et placé une attaque à 100 m. Même si je viens souvent dans le Jura, notamment en préparation à Prémanon, c'était ma première Transju'. C'est vraiment une super course avec une atmosphère folle, beaucoup de monde tout au long de la piste, un peu comme en Coupe du monde. J'aime la France !”



**Jason RÜESCH 1ère place, Maurice MANIFICAT 2ème, Arnaud CHAUTEMPS 3ème.**

# Marie-Pierre Guilbaud

**Directrice d'épreuve  
4x vainqueur de la Transjurassienne**



« Après avoir vécu l'expérience de la course en tant qu'athlète, j'étais honorée qu'on me propose le rôle de directrice d'épreuve. Les coureurs, moi la première, ne se rendent pas compte du travail préparatoire en amont de l'événement : les autorisations, les transports... Passer de l'autre côté de la barrière offre une perspective fascinante. Cette course a une signification profonde pour moi, c'est une manière de rendre ce que l'on m'a donné.

**La préparation des parcours pour un événement d'envergure comme la Transju' représente une tâche conséquente.**

Nous entamons d'abord un important travail administratif en amont, sollicitant les autorisations nécessaires, notamment compte tenu des fortes contraintes environnementales spécifiques à notre course. La mobilisation des bénévoles, les démarches auprès des instances telles que la gendarmerie et la préfecture constituent également des étapes cruciales de cette préparation minutieuse. »

**La Transjurassienne en trois mots : envoûtante, mythique et populaire.**

- Envoûtante : puisqu'une fois inscrit, tu ne penses plus qu'à ça (ta préparation, ton sommeil, ta nourriture...).
- Mythique : elle est l'une des plus belles épreuves de la Worldloppet avec chaque année, des représentants de 32 nations qui viennent participer.
- Populaire : le ski de fond qui reste souvent confidentiel, baigne ce jour-là, dans une ferveur populaire indescriptible avec 4000 coureurs de tout niveau partageant la piste dans une ambiance conviviale.



**Découvrez son  
interview complète**

## ***Le Challenge Entreprises by Crédit Agricole Franche-Comté***

Trans'Organisation a décidé de mettre à l'honneur et promouvoir le sport santé en entreprise, en organisant un challenge dédié : **Le challenge Transju' Entreprises.**

Il s'agit d'un défi collectif destiné à l'ensemble des collaborateurs d'une entreprise qui souhaitent prendre part à une des épreuves chronométrées ou randonnée de la Transju'. L'objectif est de partager un moment convivial qui développe la cohésion d'équipe.

Ce challenge est ouvert à toutes les entreprises, le but étant de mobiliser un maximum de collaborateurs.

Le challenge s'applique sur chacun des **3 événements Transju', Transju'Trails, Transju'Cyclo** avec classement et récompenses sur chaque épreuve complétée par un classement général en fin d'année événementiel.

**[En savoir plus >](#)**



# Les associations

Trans'Organisation s'est engagée depuis 2009 dans une démarche responsable afin de devenir un acteur majeur dans le développement social de son territoire



*Skier pour elles*



*Les petites Z'étincelles*



*Engagement Leucémie*



**Banques Alimentaires**  
Bourgogne - Franche Comté - Jura

*Banques Alimentaires*  
Bourgogne - Franche Comté - Jura



*LA TEAM BANCALE*



LE COMTÉ, PARTENAIRE DES ÉQUIPES DE FRANCE DE SKI NORDIQUE

# LE COMTÉ, ON L'♥ PARCE QU'IL NOUS RESSEMBLE



## ET PARCE QU'IL NOUS RASSEMBLE !



[www.comte.com](http://www.comte.com)





## ***Salon international du nordique***

***Comme chaque année, le Salon International du Nordique est le grand rassemblement de passionnés de Ski Nordique !***

Il prend place le vendredi 7 et samedi 8 février place de l'Omnibus aux Rousses. L'occasion de découvrir toutes les nouveautés de nos marques partenaires : Julbo, Daehlie, Vola... mais aussi de nos nombreux exposants !  
Et de découvrir la boutique officielle Transju !

L'occasion d'échanger avec les professionnels du secteur ou tout simplement de partager un moment de convivialité...

Horaires d'ouverture :

- *Vendredi 7 Février : 11h00 à 19h00*
- *Samedi 8 Février : 10h00 à 18h00*

### **Les partenaires de La Transju' présents au salon du nordique :**

Julbo, Comté, Crédit Agricole, Intersport Les Rousses, Espace Nordique Jurassien, Bjørn Dæhlie, Vola,

Dacia, Abeille assurance, Intersport les Rousses, Prisme Altitude Infra, Jura Pellets...

### **Les autres exposants présents au salon du nordique :**

Rossignol, Fischer France, Atomic, Le Spiruliner Comtois, Pays de Gex-Station Monts Jura, Madshus...



# ***La boutique Transju'***



***Le Sweat à capuche***



***La casquette Trucker***



***La bonnet vintage***



***La Doudoune sans manches***



***Le Sweat-shirt Vintage***



***Julbo Density co-brandées***

**JE VISITE LA BOUTIQUE >**

# Nos Partenaires

## Partenaires majeurs



## Top sponsors



## Partenaires Techniques



## Partenaires officiels



## Fournisseurs Officiels



## Partenaires Médias



## Partenaires institutionnels



## Partenaires Associatifs



## À faire & à voir Dans le Haut-Doubs



@ Creative Commons wikipedia

### Le Mont d'Or

**Si vous cherchez que faire dans le Doubs le temps d'une randonnée, rendez-vous au sommet du Mont d'Or. Ici, la nature est préservée et sauvage.**

Au chant des cloches des troupeaux de vaches, vous croiserez le chemin de chamois, de truites ou encore d'orchidées sauvages...

Mais le principal intérêt d'escalader le Mont d'Or est son panorama ! En effet, il offre une vue à couper le souffle sur le Jura suisse. Venez lorsque le ciel est dégagé, notamment en hiver, pour apercevoir les Alpes suisses et le mont Blanc



[www.jura-nature.com/fiche/espace-decouvrir-te-du-mont-d-or.html](http://www.jura-nature.com/fiche/espace-decouvrir-te-du-mont-d-or.html)



unsplash.com  
@vincentiedvina

### Le parc Polaire

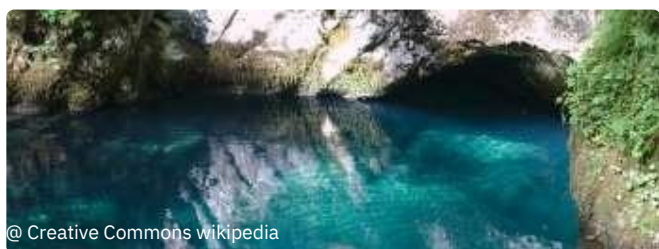
**En plein cœur des Montagnes du Jura, il est un petit paradis aux grands airs de toundra.**

Ici prospèrent en semi-liberté les espèces nordiques : rennes, yaks, chevaux Konik Polski, aurochs, bisons européens, cerfs élaphe, daims, mouflons corses, lièvres alpins et marmottes.

Le Parc polaire est un véritable conservatoire animalier où évoluent en semi-liberté les races emblématiques du Grand Nord. Venir à la rencontre de ces troupeaux d'une autre région du globe, c'est comme s'offrir un voyage au pays de la toundra.



[www.parcpolaire.com/](http://www.parcpolaire.com/)



@ Creative Commons wikipedia

### La Source Bleue

**Entre les petits villages de Malbuisson et de Montperreux se trouve une source extraordinaire... C'est la Source Bleue.**

Il s'agit d'une petite résurgence karstique qui a une particularité qui vous sautera tout de suite aux yeux.

En effet, son eau est d'un turquoise profond hors du commun. Cette couleur est due à un phénomène optique causé par la profondeur de la source (6 mètres). Mais une tragique légende du XIIe siècle propose une autre explication. Le bleu de la source proviendrait des larmes des yeux bleus de Berthe, amante du défunt chevalier Amey de Montfaucon...

À noter : en réalité, la source bleue n'est pas unique en Franche-Comté. La région compte en effet d'autres résurgences bleu ou vert profond...



[www.malbuisson-les-lacs.com/parcours/9-la-source-bleue.html](http://www.malbuisson-les-lacs.com/parcours/9-la-source-bleue.html)



@ Le Coni'fer

### Le Coni'fer

**Il tousse et siffle comme dans les westerns d'anthologie.**

Ce train à vapeur musarde à une allure de sénateur parmi les paysages bucoliques du Haut-Doubs. Il plonge ses passagers dans une ambiance délicieusement rétro.

Deux voitures mythiques Orient Express pimentent encore davantage cette expédition d'1 h 30 sur un parcours de 8 km. A noter que la voie ferrée rejoint deux curiosités assez exceptionnelles : une source intermittente et une charbonnière vivante.



[https://coni-fer.com/page/3982\\_un-voyage\\_inoubliable.php](https://coni-fer.com/page/3982_un-voyage_inoubliable.php)

## À faire & à voir

### Dans le Haut-Jura



@Vincent Edwell / Jura Tourisme

#### Les Cascades du Hérisson

**Inscrits aux Grands sites de France, la Vallée du Hérisson et le Plateau des 7 lacs abritent les jolies cascades du Hérisson, sur la commune de Menétrux-en-Joux.**

Le « Hérisson » est le torrent prenant sa source au Saut Girard. Il provient des lacs de Bonlieu et d'Ilay.

Pour l'anecdote, son nom ne vient pas de l'animal mais de « Yrisson », qui signifie « eau sacrée ». Le meilleur moyen d'accéder aux cascades est de partir pour une randonnée en pleine nature. En suivant le cours de l'eau, vous traverserez quelques vestiges d'habitations, contemplez les chutes du Saut de l'Éventail et du Grand Saut.

 [www.jura-tourism.com/vivre-le-jura/visiter/les-incontournables/cascades-du-herisson/](http://www.jura-tourism.com/vivre-le-jura/visiter/les-incontournables/cascades-du-herisson/)



Crédit photo : @ La Maison du Comté

#### La Maison du Comté

**La Maison du Comté, un fabuleux voyage sensoriel !**

A Poligny, l'architecture remarquable de la Maison du Comté revisite, dans un style contemporain, le bâti traditionnel des fermes du Haut-Doubs et du Haut-Jura. Ses trois édifices distincts, visibles depuis la route de Lons, font écho aux trois maillons de cette filière solidaire : les producteurs de lait, les fromagers et les affineurs.

Le nouveau centre d'interprétation polinois propose un superbe voyage immersif au pays du Comté, convoquant délicieusement les cinq sens de toute la famille. Films poétiques, vidéos confidences d'acteurs, découverte des gestes-phares du Comté, jeux sensoriels. Une expérience unique pour partager ensemble, et en famille, le goût du Comté.

 [www.maison-du-comte.com/](http://www.maison-du-comte.com/)



@ Musée du jouet

#### Le Musée du jouet

**Vivez une expérience unique dans un lieu magique.**

Des espaces accueillent l'une des plus belles collections de jeux et jouets en Europe : plus de 2000 jeux et jouets de tous pays et toutes époques. Retrouvez les jouets qui ont marqué votre enfance !

**Mémoire d'un territoire :** Depuis le Moyen Age, les Jurassiens fabriquent des jouets. A Moirans-en-Montagne, centre historique de la production française de jouets, le musée du Jouet retrace l'histoire de ces hommes et de leurs techniques.

**Enfants gâtés !** Un guide très spécial appelé Nours accueille les enfants au musée du Jouet, il les attend pour un parcours jeu. + multiples activités pour les enfants et les familles : expositions temporaires à visiter, toucher, manipuler, événements ludiques, ateliers...

 [www.musee-du-jouet.com/](http://www.musee-du-jouet.com/)



@ Stéphane Godin / Jura Tourisme

#### Le Pic de l'Aigle

**Ce sommet culminant à 993 mètres est un site exceptionnel qui domine la vallée des 4 lacs composée du plateau du Frasnois et de ses célèbres 4 lacs et du lac de Bonlieu.**

Aussi, vous aurez un point de vue magnifique sur tout le Jura des plateaux, la Vallée du Hérisson, le Grandvaux et vous pourrez même admirer le Mont Blanc par temps clair.

Une table d'orientation aménagée au sommet vous permettra de lire le panorama à 360°.

L'accès au Pic de l'Aigle se fait par un sentier qui part du village de La Chaux-du-Dombief, sur une distance de 2km et un dénivelé de +90m.

 [www.jura-tourism.com/vivre-le-jura/visiter/les-incontournables/pic-de-laigle-et-belvedere-des-4-lacs/](http://www.jura-tourism.com/vivre-le-jura/visiter/les-incontournables/pic-de-laigle-et-belvedere-des-4-lacs/)

# Les offices de tourisme

## Sur le parcours de la Transju



### Montagnes du Jura

**Profiter d'une montagne douce, bienveillante et accessible ? C'est possible dans les Montagnes du Jura.**

Vous serez séduits par l'accueil chaleureux des Montagnons, par leur gastronomie et leurs savoir-faire. En hiver, la destination prend des airs de petite Scandinavie et revêt son manteau blanc pour vous offrir le plus beau des spectacles. Et à l'issue de votre séjour, vous n'aurez qu'une seule idée en tête... revenir le plus vite possible !

 [www.montagnes-du-jura.fr/](http://www.montagnes-du-jura.fr/)



### Office de Tourisme - Haut Jura

**Le Massif du Jura est une terre de prédilection du ski avec l'espace nordique le plus vaste d'Europe !**

Du contemplatif au sportif, le ski nordique vous offre une multitude d'activités au plus près de la nature.

Que ce soit en skating ou en classique, facile ou difficile, en forêt ou au travers de grandes étendues, chacun d'entre vous trouvera son bonheur. Nos sites se feront un plaisir de vous accueillir sur des pistes damées et entretenues.

 [www.haut-jura.com/fr/](http://www.haut-jura.com/fr/)



### Office de tourisme - Les Rousses

**Vous avez envie à la fois de vous divertir, de rêver, de respirer ?**

Rejoignez-nous avec vos enfants dans un paradis naturel préservé entre combes et sommets où vous pourrez découvrir une vue imprenable sur le Mont-Blanc !

La Station des Rousses est composée de 4 villages, Les Rousses, Lamoura, Prémanon et Bois d'Amont. Première station française labellisée Flocon Vert, elle puise son charme dans la beauté de ses paysages et la nature qu'elle préserve.

 [www.lesrousses.com/](http://www.lesrousses.com/)



### Office de tourisme - Mouthe

**5 domaines skiables, près de 340 km d'itinéraires balisés, des paysages variés...**

Le domaine nordique du Val de Mouthe et Chapelle des Bois, au coeur des Montagnes du Jura, est un eldorado pour le ski de fond et la raquette. Les pratiquants de tout niveau y trouveront leur compte !

 [www.otmouthe.fr/](http://www.otmouthe.fr/)

# Événements La Transju' à venir...



## laTRANSJU® Trails

*7 & 8 Juin 2025*

Prenez le départ du trail au naturel des **Montagnes du Jura**. À La Transju'Trails, vous pourrez courir ou randonner à travers des paysages uniques. Challengez vous sur des parcours variés et accessibles à tous. Déjà **plus de 2300 inscrits**, alors ne tardez pas !

- 82 km | Relais 82 km | 62 km | 42 km | 25 km | 15 km | 10 km | 5km
- Randonnée 15 km
- Trail des Jeunes



## laTRANSJU® Cyclo

*6 & 7 Septembre 2025*

Envie de clôturer la saison estivale en beauté en partant à la découverte du Jura et de ses lacs, que ce soit en mode compétition ou en randonnée ? Venez participer à la cyclo avec **des nouveaux parcours** !

Ouverture des inscriptions le **28 février 2025**.

- La Rando Itinérante : 230 km – 3700 m D+
- La Cyclo 160 km - 2000 m d+
- La Cyclo 110 km - 1500 m d+
- La Cyclo 70 km - 1000 m d+
- La Rando 70 km - 1000 m d+
- La Kids



## laTRANSJU® Jeunes

*Janvier 2026*

La plus belle fête du ski de fond et de la jeunesse en France, sur la Station des Rousses : Lors de ce rassemblement exceptionnel, pas moins de 1800 fondeurs et fondeuses en herbe (de 7 à 19 ans) se réuniront pour participer à une nouvelle édition de la plus belle fête du ski de fond et de la jeunesse en France.







# laTRANSJU®

