

Communiqué
de presse
2025



Vendredi 7 février 2025

A vos marques, prêts... partez !

La Transju' se dispute ce week-end (8-9 février) autour du site de la Darbella, sur le domaine nordique de la station des Rousses (Jura). Disputée sur un parcours réduit en raison du manque d'enneigement, la plus grande course de ski de fond française avec près de 4 000 participants sur le week-end, promet néanmoins une belle fête et du très beau sport avec des élites de niveau international.

À retenir

- Les six épreuves de La Transju' regroupées autour de la Darbella (commune de Prémanon), sur la station des Rousses
- Une boucle de 13,3 km à répéter jusqu'à 3 fois, avec samedi, les courses en style classique, et dimanche, en skating
- Des participants toujours fidèles et enthousiastes
- Les skieurs élites au rendez-vous de La Transju', étape du circuit mondial Worldloppet (prestigieux circuit qui rassemble les 20 plus prestigieuses courses de ski nordique longue distance sur 4 continents) et quatrième étape du Marathon Ski Tour, Challenge national « Longues distances »
- Le Salon du Nordique pour retirer son dossard mais aussi partager un moment de convivialité avec les partenaires de La Transju' et les exposants



[Cliquer sur l'image pour la télécharger](#) - © B. Sellier - Zoom / La Transju'

Depuis plusieurs jours, toutes les équipes de La Transju' sont mobilisées. Toutes tournées vers le même objectif : offrir aux près de 4 000 participants de l'événement mythique la meilleure expérience possible. Les mauvaises conditions d'enneigement sur certains secteurs, notamment entre les massifs, consécutives au redoux de la fin du mois de janvier, n'ont hélas pu permettre d'organiser l'épreuve sur son parcours originel de 67 km, entre Lamoura et Mouthe. « *Mettre en place une piste linéaire de 67 km était autrefois difficile, mais c'est aujourd'hui devenu un véritable défi*, expliquait cette semaine Pierre-Albert Vandel, président de Trans'Organisation. *Il faut que tout soit réuni. L'équation devient de plus en plus complexe.* » Insoluble l'an dernier, l'équation a cette année pu être résolue.

Après avoir évalué plusieurs sites dans le Haut-Doubs et dans le Jura, l'organisation a décidé de tracer son parcours autour de la Darbella. Un gros travail a aussitôt été réalisé pour préparer la zone des départs et arrivées (uniquement accessible en navette – gratuite - ou à pied) mais aussi pour renforcer les quelques secteurs sensibles avec de la neige de proximité. Certains passages ont également été élargis pour optimiser le flux. Le programme du samedi, journée consacrée aux épreuves en style classique, reste inchangé. En revanche, pour le confort des coureurs, les départs du dimanche (courses en skating) seront étalés, avec un premier départ pour la Transjurassienne 40 km à 8h30, un deuxième à 10 heures, puis des départs donnés jusqu'à 12 heures. Enfin l'après-midi, les participants de la skating 25km partiront à 14h30 et la rando skating 25 km à 15h00. Cette organisation garantira aux participants de pouvoir skier dans de bonnes conditions en évitant les bouchons sur les pistes.

« *Le parcours bénéficie actuellement d'un bon enneigement*, rassure Marie-Pierre Guilbaud, directrice des épreuves, victorieuse à quatre reprises de La Transju' (1989, 1991, 1994 et 1995). *Nous sommes les premiers déçus de ne pas pouvoir skier entre Lamoura et Mouthe, un parcours historique et mythique qui nous tient autant à cœur qu'aux skieurs. Nous avons fait le maximum en fonction de l'enneigement et des contraintes environnementales. Nous sommes heureux d'avoir réussi à conserver nos 4 000 participants. Ces derniers jours, nous avons même eu des nouveaux inscrits qui nous ont dit "on vient par solidarité et peu importe le parcours". Pour beaucoup, la dimension sportive n'est qu'un prétexte. Ils viennent pour partager un bon moment entre copains ou en famille. Beaucoup de gens arrivent également de loin avec pratiquement tous les départements français au départ et même 800 étrangers qui représentent 37 nations. En début de semaine, j'ai rencontré des Américains, des Japonais qui viennent parce que la course fait partie de la Worldloppet. Pour tous ces gens qui ont fait le déplacement, nous devons tout faire pour organiser la course.* » La directrice des épreuves se veut aussi optimiste sur l'aspect haut niveau de La Transju'. « *Ça reste une épreuve exigeante qui n'est pas facile*, poursuit-elle. *Tous les grands teams français seront présents avec des coureurs élites très performants sur les épreuves longues distances. Ils ont l'habitude de faire des boucles, ça ne les dérange pas. Le niveau sera relevé et les courses devraient être très disputées.* »

Les élites au rendez-vous

Épreuve de la très renommée Worldloppet, circuit qui rassemble les plus grandes courses au monde, et quatrième étape du Marathon Ski Tour, Challenge national « Longues distances », La Transju' est aussi un rendez-vous majeur pour les skieurs élites.

Samedi, dans la course disputée en style classique, Simon Vuillet et Nathan Jouannon, les deux coéquipiers du Team I3 Ski Team, brillants depuis le début de l'hiver, seront parmi les favoris pour succéder à Thomas Joly. Dans l'épreuve féminine remportée en 2023 par Jennifer Lambert, la Tchèque Karolina Bicova, vainqueur de La Transju' Classic en 2014 et toujours très performante à 46 ans (victoire à Bessans sur 15 km et à La Clusaz ces dernières semaines), pourrait à nouveau inscrire son nom au palmarès. Victorieuse du 30 km à Bessans en janvier, la Française Hanna Fine figure aussi parmi les favorites.

Dimanche, journée consacrée au skating, le titre parti en Suisse lors de la dernière édition avec la victoire de Jason Rüesch, pourrait revenir en France. Après avoir signé son premier top 8 en Coupe du monde (7^e) sur le 10 km de l'étape des Rousses, le 17 janvier dernier avec l'équipe de France, Victor Lovera, membre du Team Vercors Isère, revient dans le Jura. « *J'ai hâte de voir la suite* », avait-il déclaré après sa grosse performance mondiale. La suite, ce fut d'abord la confirmation de sa forme sur le circuit Coupe du monde (17^e sur le 20 km d'Engadine, 13^e place sur le 10 km de Cogne) et ce sera surtout ce dimanche, La Transju'. Le skieur de 24 ans pourrait à nouveau briller avec un format ramené à 40 km qui devrait lui être favorable. Mais la lutte pour aller décrocher la grosse cloche traditionnellement remise au vainqueur, promet d'être intense. Arnaud Chautemps et Gérard Agnelet, respectivement troisième et quatrième en 2023, voudront se rapprocher du sommet. Vainqueur à Bessans sur un 30 km classique, le Jurassien Simon Vuillet devrait aussi jouer devant même s'il a davantage axé sa saison sur le style classique.

Membre de l'équipe de France et très performant sur les épreuves de sprint, Renaud Jay est également annoncé au départ. À noter aussi la présence dans l'épreuve de deux grands skippers, fidèles de La Transju', Aurélien Ducroz et Ian Lipinski.

Dans la course féminine, Coralie Bentz, victorieuse il y a deux ans, vient remettre son titre en jeu. La tâche ne sera pas simple avec notamment Émilie Bulle, sa dauphine de 2023. Très en vue ces dernières semaines, la jeune Maëlle Veyre (22 ans), vice-championne du monde du relais mixte U23, médaillée de bronze sur le 20 km et victorieuse depuis le début de l'année à Autrans-Méaudre et à La Féclaz, devrait aussi jouer les premiers rôles dans cette quatrième étape du Marathon Ski Tour dont elle est actuellement leader. Elle devrait être accompagnée en tête de course par Céline Chopard-Lallier (gagnante de La Transju'2022), en belle forme en janvier avec une victoire à Bessans (devant Bulle), ou encore Juliette Ducordeau membre de l'équipe de France sur les dernières étapes de Coupe du monde.

Le Salon du Nordique, lieu de passage incontournable

Installé à l'Omnibus au Centre Sportif des Rousses, vendredi et samedi, le Salon du Nordique est le lieu de passage obligé pour tous les participants venus retirer leur dossard. Il est surtout l'occasion de partager un moment de convivialité et d'échanger avec les partenaires de La Transju' et tous les exposants.

Inscriptions 2026

Les inscrits 2025 qui prévoient de venir sur La Transju' 2026 se verront offrir une remise de 25% sur leur inscription (hors option). « *Nous souhaitons par ce geste remercier les fondateurs qui nous soutiennent dans notre décision. Nous avons réussi à proposer une alternative pour parer au manque de neige et faire perdurer l'esprit Transju.* », explique Pierre-Albert Vandel.

PROGRAMME

Vendredi 7 février

de 11h00 à 19h00 : Salon du Nordique, place de l'Omnibus, Les Rousses

Samedi 8 février (épreuves en style classique)

9h00 : 40 km (3 boucles)

13h00 : 26 km (2 boucles)

13h30 : Rando Classic (1 boucle)

de 10h00 à 18h00 : Salon du Nordique, place de l'Omnibus, Les Rousses

Dimanche 9 février (épreuves en style skating)

8h30 : 40 km (3 boucles) - deuxième départ à 10h00 puis départs étalés jusqu'à 12h00

14h30 : 25 km (2 boucles)

15h00 : Rando skating (1 boucle)

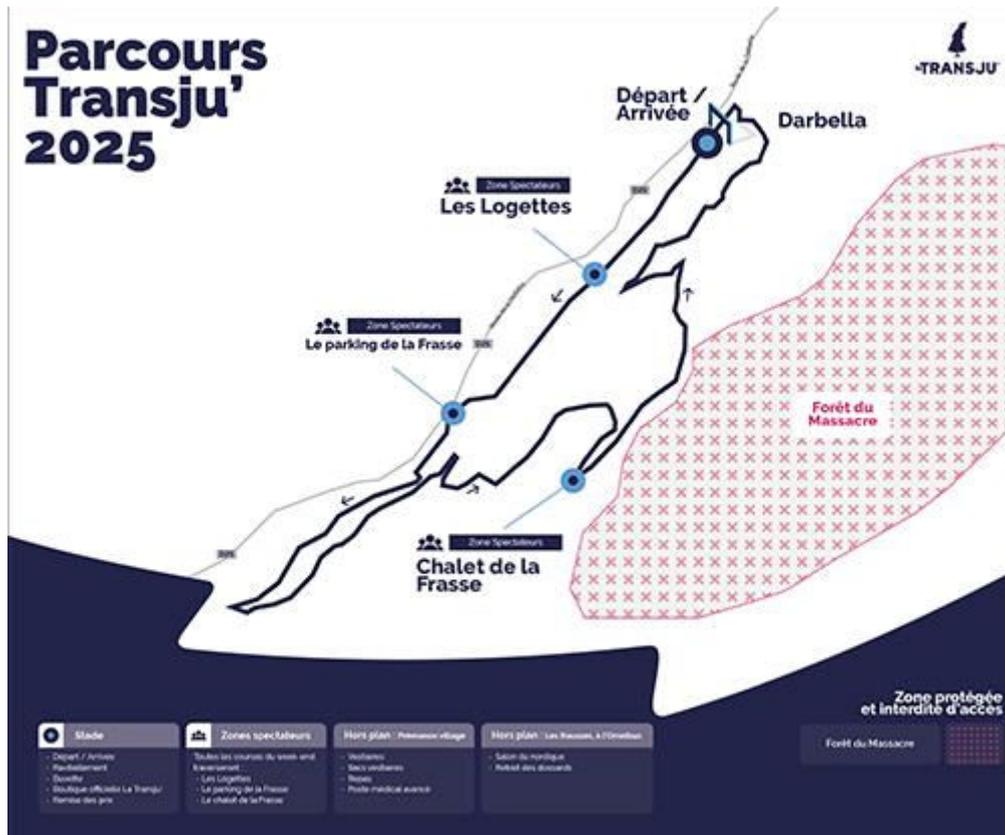
Site de départs et d'arrivées de toutes les courses : La Darbella

Boucle de 13,3 km avec 220 m de dénivelé positif

A TELECHARGER

Cliquer sur l'image pour télécharger les photos et vidéo

Le parcours



Le parcours en vidéo



Le profil du parcours



Toutes les informations sur : www.latransju.com



SERVICE DE PRESSE EN LIGNE

latransju.com

Photos libres de droits, communiqués de presse, vidéos

Service Presse :

Anne Millet : 06 67 16 16 77

Soazig Guého : 06 62 08 75 44



TRANS'ORGANISATION

Tél : +33 3 84 33 45 13

email : contact@latransju.com

18 Avenue Charles de Gaulle BP 20126 39400 Morez