



*Communiqué de presse, vendredi 23 août*

### **J-15 : dernière ligne droite pour la Transju'Cyclo**

**A 15 jours de La Transju'Cyclo, les organisateurs annoncent une très belle troisième édition, preuve en est, la présence des vainqueurs des deux premières sur la ligne de départ à Champagnole. Cette année, c'est la biathlète française, championne du monde du relai mixte 2023, Caroline Colombo qui est marraine de l'événement. Le week-end des 7 et 8 septembre sera donc sportif et festif.**



*Cliquer sur l'image pour la télécharger - © Marika Godin / Transju'Cyclo*

Dans moins de 15 jours, près de 1 500 concurrents s'élanceront sur les routes typiques des Montagnes du Jura pour cette cyclo sportive et conviviale dans l'esprit des événements Transju'. Les participants auront à cœur de découvrir les paysages caractéristiques de cette région : grandes forêts de pins, prairies verdoyantes, lacs

aux couleurs turquoises, montées et descentes entre 7 à 10% et des villages classés parmi les plus beaux villages de France. Cette terre de cyclisme, représentée par la communauté de commune de Champagnole et Nozeroy, a accueilli plusieurs fois le Tour de France masculin et féminin et le Tour de l'Avenir du Jura. Cette année, l'étape 7 du Tour de France féminin 2024 est partie de Champagnole pour rejoindre Le Grand Bornand. Et quelle belle occasion de faire vivre aux participants de La Transju'Cyclo les sensations des cyclistes professionnel.les en les faisant courir sur les 17 premiers kilomètres de cette étape. Pour l'occasion la ville de Champagnole restera décorée aux couleurs du Tour.

Yannick Rannou, directeur sportif de La Transju'Cyclo, explique les grandes lignes des épreuves : *« La première montée a une longueur de 15 km pour un dénivelé de 300 m. On arrive à une magnifique cascade avant de prendre la direction du département du Doubs vers les sites mythiques de La Transju' : Chaux-Neuve et Mouthe. Ca va partir très vite, il faudra éviter de bruler son énergie trop vite, car après Mouthe, ça monte vers le col de Saint-Sorlin. Après, c'est roulant, nous avons déjà parcouru 42 km et 800 m de D+, tout va se jouer à ce moment-là. Les organismes seront encore frais, la différence se fera dans la descente. A Mignovillard, au kilomètre 51,5, c'est là que les parcours bifurquent : le 70 km part vers la cité médiévale de Nozeroy. Et c'est là que les participants devront choisir de faire le 110 ou le 160 selon leur condition physique, leur motivation. Le 110 km va vers Frasnés et le 160 km file en direction du col du lancier avant de rejoindre les rives du lac du Remoray puis celles du lac Saint-Point, deux endroits magnifiques de ce parcours. Les concurrents partiront ensuite vers Nozeroy avant un parcours au profil plutôt roulant jusqu'à Champagnole, notamment à travers la forêt de la Joux avec ses sapins majestueux. De Nozeroy à Champagnole, le parcours est commun aux 3 épreuves : on longe la Source de l'Ain avant de traverser le tunnel de Sirod et franchir la ligne d'arrivée.*

*Pour la randonnée de 230 km, le principe étant l'itinérance, les concurrents auront une trace GPS à suivre qui les conduira à travers les magnifiques routes et paysages des Montagnes du Jura. Entre forêts d'Épicéas, lacs de montagne et cols pour rejoindre les hauts plateaux, ce parcours a été pensé pour offrir un véritable voyage à vélo à travers ce territoire sauvage. »*

Lien vers le parcours 3D de la 110-160 km : [ici](#)

### **Ils remettent leur titre en jeu**

La Transju'Cyclo a su séduire les passionnés de cyclos, et les vainqueurs des deux premières éditions reviennent remettre leur titre en jeu. Ainsi, Nicolas Chauveau, vainqueur du 110 km en 2023, sera sur la ligne de départ aux côtés de Flavie Bador, vainqueur du 165 km en 2023. On notera également la présence de Zian Mouchet (vainqueur du 146 km en 2022), Xavier Rufo (vainqueur du 110 km en 2022) et Sandra Montaron (vainqueur du 70 km en 2023).

Et ce sera sans compter sur ceux qui vont venir perturber les ambitions de ces champions, comme Jacques Lebreton (3<sup>e</sup> de l'Etape du Tour 2022), Anthony Coutkas (4<sup>e</sup> du 110 km en 2023), Noa Oyselet (2<sup>e</sup> du 70 km en 2023).

Sur la ligne de départ, les concurrents pourront d'ailleurs bénéficier du soutien de Marine Strappazon, ambassadrice de la Transju'Cyclo et Manager Technique Territorial au Comité Régional de Cyclisme de Bourgogne Franche-Comté, qui a participé aux deux premières éditions sur le 110 km (vainqueur en 2022 et 4<sup>e</sup> en 2023) : *« Les montées sont agréables, j'apprécie particulièrement le cadre jurassien et notamment les petites routes en forêt. Le parcours est vallonné, on ne s'ennuie*

*jamais. Il est important de bien s'alimenter et s'hydrater durant l'épreuve, mais aussi les quelques jours précédents (féculents, glucides, protéines, boisson d'effort). C'est un circuit "casse-patte" qui demande de l'énergie tout au long de l'épreuve. Il n'y a pas de difficultés particulières à noter dans la mesure où on adapte son rythme en fonction du parcours. Le départ est toujours rapide, mais ce qui est agréable dans cette épreuve, c'est qu'il y a des différences de niveaux permettant de faire plusieurs groupes et de ne pas se retrouver seul(e) dans l'épreuve.*

*La Transju'Cyclo en trois mots : beauté, agréable et festive. »*

### **Un événement festif**

A Champagnole, les familles des participants et le public pourront profiter des animations tout le week-end et suivre en direct grâce aux animateurs et au suivi live l'avancée de leurs favoris. Les enfants de 3 à 8 ans pourront également participer à une épreuve qui leur est dédiée : La Transju'Cyclo Kids, un parcours de 1 à 2 km devant la mairie avec quelques petites difficultés pour leur plus grande joie.

Pour les retardataires, il reste des places en quantité limitée sur l'ensemble des épreuves. Les inscriptions se font sur le site [www.latransju.com](http://www.latransju.com).

<b>PROGRAMME</b>					
<b>Courses</b>	<b>Jour</b>	<b>Heure</b>	<b>Km</b>	<b>Dénivelé</b>	<b>Compétition</b>
<b>La Rando Itinérante</b>	<b>Samedi</b>	<b>10h30</b>	<b>230 km</b>	<b>3700m D+</b>	<b>Non</b>
<b>La Kids</b>	<b>Samedi</b>	<b>16h30</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>Non</b>
<b>La Cyclo 160 km</b>	<b>Dimanche</b>	<b>8h30</b>	<b>160 km</b>	<b>1900m D+</b>	<b>Oui</b>
<b>La Cyclo 110 km</b>	<b>Dimanche</b>	<b>8h30</b>	<b>110 km</b>	<b>1400m D+</b>	<b>Oui</b>
<b>La Cyclo 70 km</b>	<b>Dimanche</b>	<b>9h30</b>	<b>70 km</b>	<b>1000m D+</b>	<b>Oui</b>
<b>La Rando 70 km</b>	<b>Dimanche</b>	<b>9h30</b>	<b>70 km</b>	<b>1000m D+</b>	<b>Non</b>

Pour rappel : La Transju'Cyclo 110 et la 160 km sont inscrites au Trophée Label d'Or FFC, une nouveauté 2024.

**A TELECHARGER**

L'Affiche



Toutes les Infos : [www.latransju.com](http://www.latransju.com)



SERVICE DE PRESSE EN LIGNE  
[latransju.com](http://latransju.com)

*Photos libres de droits, communiqués de presse, vidéos*

**Service Presse :**

Anne Millet : 06 67 16 16 77

Soazig Guého : 06 62 08 75 44



TRANS'ORGANISATION

Tél : +33 3 84 33 45 13

email : [contact@latransju.com](mailto:contact@latransju.com)

18 Avenue Charles de Gaulle BP 20126 39400 Morez